




کار، تولید و امید مثلث مقابله با فشار خارجی است

زنگنه:

خارجی ها می توانند نفت صادراتی ایران را از بورس خریداری کنند



معاون وزیر نفت گفت: خارجی ها نیز می توانند با دریافت کد معاملاتی از بورس اقدام به خرید محموله های نفت خام ایران از طریق بورس انرژی کنند.

«علی کارد» با اشاره به عرضه نفت خام صادراتی در بورس، افزود: بیش از ۱۰۰ کد معاملاتی توسط خارجی ها در بورس انرژی دریافت شده که می توانند از طریق آن اقدام به خرید محموله های نفت خام و فرآورده های نفتی کنند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت تصریح کرد: عزم وزارت نفت و شرکت ملی نفت برای عرضه نفت خام در بورس جدی است و طبق برنامه انجام خواهد شد.

طرح فروش نفت خام صادراتی از طریق بورس با هدف تنوع بخشی در روش های صادرات نفت خام و مشارکت بخش خصوصی انجام می شود که با استقبال این بخش مواجه شده است. طرح عرضه نفت خام در بورس در سال های گذشته بارها مطرح شد اما ناکام مانده بود، در نهایت در تیرماه امسال با حمایت دولت و تأکید اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری آماده عملیاتی شدن است.

عرضه نفت خام سبک ایران در بورس انرژی در ششم آبان ماه ۱۳۹۷ آغاز می شود؛ حجم عرضه نفت در بورس یک میلیون بشکه در روز است و همه خریداران نفت می توانند در دادوستد طلای سیاه مشارکت کنند.

نحوه فروش نفت در بورس انرژی ۲۰ درصد ریالی و ۸۰ درصد ارزی است. تسویه بخش ریالی (بر اساس نرخ تسعیر) به صورت نقدی پیش از تحویل محموله و تسویه بخش ارزی به صورت اعتباری، با ارائه ضمانت نامه بانکی تعهد پرداخت ریالی معتبر از بانک های مورد قبول شرکت ملی نفت ایران، پس از تحویل محموله انجام می شود.

خریدار باید بخش ارزی را در مدت زمان مشخص شده بعد از بارگیری، به ترتیب مورد تأیید شرکت ملی نفت که در اطلاعیه عرضه اعلام خواهد شد، واریز و تسویه کند.

تحویل نفت خام به خریداران در محموله های حداقل پنج هزار تنی (معادل حدود ۳۵ هزار بشکه استاندارد) قابل انجام است و البته، خریداران می توانند با تجمیع قراردادهای خرید، نسبت به خرید محموله های بزرگتر اقدام کنند.

خریداران براساس قیمت پایه اعلامی شرکت ملی نفت ایران که طبق قیمت های معاملاتی امور بین الملل این شرکت خواهد بود، روی قیمت نفت خام رقابت می کنند که انتظار می رود ایجاد چنین فضای رقابتی منجر به کشف قیمت مناسب و شفاف شود.

عرضه نفت در بورس انرژی که از ۱۶ آبان ماه آغاز می شود تا ۱۳ آبان ادامه دارد و پس از جمع بندی و ارزیابی دوباره، تصمیم نهایی اعلام می شود.

زنگنه: کار، تولید و امید مثلث مقابله با فشار خارجی است



در شرایطی که مقابل فشارهای خارجی قرار داریم «کار، تولید و امید» به عنوان سه ضلع یک مثلث برای کشور اهمیت بسیار دارد.

«نیزن نامدار زنگنه» در آیین امضای قرارداد «طرح توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری (جایابی مسافر با قطار شهری) در تهران و هشت کلانشهر» افزود: با تأمین فاینانس خارجی واگن ها وارد می شود و یک دقیقه هم نباید کارها عقب بیفتد.

زنگنه تأکید کرد «مردم باید آثار اقدام ها را ببینند».

وی گفت: باید بار ترافیکی از روی زمین به زیر زمین منتقل شود که تغییر فرهنگ در این زمینه کمی طول می کشد.

زنگنه ادامه داد: دولت برای توسعه مترو، کاهش آلودگی هوای شهرها و رضایت مردم مصمم است.

وزیر نفت با ابراز نگرانی از شدت مصرف سوخت در کشور بویژه در مصارف خانگی گفت: بیش از ۹۵ درصد کشور از گاز مصرف می کنند و شدت مصرف انرژی وحشتناک است.

زنگنه بر لزوم رعایت استانداردها، ساخت و سازها و مبحث ۱۹ تأکید کرد و ادامه داد: زمستان امسال باید دست کمک را به سوی استانداران و شهرداران بویژه شهرداران شهرهای بزرگ دراز کنیم تا مصرف کمتر شود.

طرح توسعه حمل و نقل ریلی درونشهری (جایابی مسافر با قطار شهری) در تهران و هشت کلانشهر با حضور وزیر نفت امضا شد.

این طرح با اهداف بهبود و ارتقای سفرهای درون شهری با مترو، دستیابی به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و کاهش مصرف سوخت (بنزین، نفت گاز و سی.ان.جی) و کاهش انتشار آلاینده های زیست محیطی اجرا می شود.

بر پایه این طرح، ۲ هزار دستگاه واگن جدید در تهران و یک هزار دستگاه در کلانشهرها تا سال ۱۴۰۰ به ناوگان مترو تهران و کلانشهرها می پیوندند.

پیش از این، وزارت نفت به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» را پیشنهاد کرد که پس از تصویب در شورای اقتصاد، به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت تکلیف شد.

در همین پیوند، پارسال تفاهمنامه همکاری توسعه حمل و نقل ریلی شهری (مترو) میان شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و شهرداری ها امضا شد که بر اساس آن تا سال ۲۰۱۴۰۰ هزار دستگاه واگن جدید شامل یک هزار واگن در تهران و یک هزار دستگاه در کلانشهرها به



شرکت اریس اوکسین
همکار تجاری فولاد اکسین خوزستان

در ورقه های آلیاژی و API

تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز شمالی

خیابان دانشور شرقی، پلاک ۴۰، واحد ۲۰۴

فکس: ۸۸ ۶۱ ۲۶ ۰۳

تلفن: ۸۸ ۶۱ ۲۶ ۰۲

...

S460Q

A537-CL1

GLA-Gr.A

API-X42

A283-Gr.B

A516-Gr70

API-X60

A573-Gr70

S275-JR

A283-Gr.C

P460-NL1

A516-Gr60

API-X70

A537-CL2

...

اخبار

مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین:

۱۰۰ درصد جمعیت شهری و ۸۴ درصد جمعیت روستایی قزوین گازرسانی شدند



مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین گفت: با گازرسانی‌های انجام شده در دهه فجر و هفته دولت، میزان گازرسانی شهری استان قزوین به ۱۰۰ درصد و میزان گازرسانی روستایی به ۸۴ درصد رسیده است.

به گزارش شرکت ملی گاز، اسماعیل مفرد بوشهری در بازدید از پروژه گازرسانی به چهار روستای طارم گفت: اکنون ۶ روستای این منطقه از نعمت گاز بهره‌مند هستند و چهار روستای دیگر نیز در آینده نزدیک گازدار خواهند شد.

وی افزود: منطقه طارم به علت کوهستانی و سخت گذر بودن نسبت به دیگر نقاط استان توسعه گازرسانی کمتری یافته است اما از سال ۹۵، شبکه گازرسانی وارد این منطقه شد و سیردان، تنها شهر منطقه طارم با جمعیت ۳۰۰ خانوار به شبکه سراسری گاز پیوست.

مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین اظهار کرد: اکنون ۸۴ درصد خانوارهای روستایی در ۴۷۰ روستا و ۱۰۰ درصد خانوارهای شهری استان در ۲۵ شهر از نعمت گاز بهره‌مند هستند.

مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی:

انجام عملیات بازیافت آمین آلوده فاز ۱۳ پارس جنوبی در شرایط تحریم / پیش‌بینی بازیافت ۷۰۰ تن آمین به ارزش ۲ میلیون دلار

مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: آمین‌های مستعمل سایر پالایشگاه‌ها بازیافت خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود با انجام این عملیات ۷۰۰ تن آمین خالص با ارزش بالغ بر دو میلیون دلار بازیافت شود.

سهیل رفیعی مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: از ۲۴ مهرماه سال جاری عملیات احیای آمین آلوده در این پالایشگاه شروع شد و با موفقیت آمیز بودن این عملیات احیای حدود ۳۵۰ متر مکعب آمین رقیق با میزان کلر ۱۶۰۰ ppm به اتمام رسید.

رفیعی با بیان اینکه نتایج حاصل از فرآیند فوق حاکی از امکان پذیر بودن بازیافت آمین آلوده در این پالایشگاه است، خاطر نشان کرد: این مهم با تلاش بی‌دریغ تمامی کارکنان این پالایشگاه که از ابتدا تا انتها با نهایت دقت، مراحل امکان‌سنجی، شبیه‌سازی و اجرای عملیات فوق را سازماندهی و ساماندهی کردند، محقق شد.

این مقام مسئول ادامه داد: متیل دی اتانول آمین MDEA بعنوان یک ماده حیاتی در واحدهای شیرین‌سازی پالایشگاه‌های نفت و گاز مورد استفاده قرار می‌گیرد که در طی زمان بر اساس واکنش‌های شیمیایی قسمتی از این ماده تخریب می‌شود. همچنین در مواقعی به دلایل مشکلات عملیاتی و ایرادات تجهیزات احتمال آلودگی این ماده بر ارزش فراهم‌شده و با بروز این شرایط ادامه فرآیند شیرین‌سازی میسر نمی‌شود.

رفیعی گفت: با توجه ارزش بالا و نیز دشواری تامین این ماده به دلایل تحریم، به همت متخصصان پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی امکان‌سنجی، شبیه‌سازی و در نهایت اجرای عملیات بازیافت آمین با استفاده از تاسیسات بازیافت منو اتیلین گلایکول MEG (مستقر در پالایشگاه دهم) با موفقیت صورت گرفت.

این مقام مسئول در ادامه توضیح داد: در اولین گام، آمین آلوده شده متعلق به پالایشگاه یازدهم (فاز ۱۳) در یافت‌شده و طی عملیات صورت گرفته بالغ بر ۳۸ تن آمین خالص بازیافت شد.

رفیعی مدیر پالایشگاه دهم در پایان افزود: این روند طبق برنامه ریزی صورت گرفته در پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی، آمین‌های مستعمل سایر پالایشگاه‌ها بازیافت خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود با انجام این عملیات ۷۰۰ تن آمین خالص با ارزش بالغ بر دو میلیون دلار بازیافت شود و حجم عظیمی از این کالای استراتژیک در پالایشگاه‌های گازی کشور قابلیت استفاده مجدد پیدا کند.

نخستین اجرای طرح درخت تجهیزات در گازرسانی به پاکدشت تهران



طرح پایلوت استقرار ایزو ۱۴۲۲۴ با عنوان جمع‌آوری اطلاعات تجهیزات (درخت تجهیزات) برای نخستین بار در ناحیه گازرسانی شهرستان پاکدشت اجرا شد.

به گزارش شرکت ملی گاز، احمد دارابی، مدیرعامل شرکت گاز استان تهران درباره جمع‌آوری اطلاعات تجهیزات براساس استاندارد ISO ۱۴۲۲۴ گفت: در مرحله نخست این طرح، همه اطلاعات تجهیزات ایستگاه CGS (ایستگاه تقلیل فشار گاز) خوارزمی، جمع‌آوری شد که از بین این تجهیزات، براساس استاندارد ایزو ۱۴۲۲۴، تجهیزات اصلی مشخص و مدل شدند. وی افزود: در مرحله دوم این طرح، مطابق الگوهای تدوین‌شده، درخت‌واره‌های مربوطه براساس هرم تاکسونومی ایجاد شد و اکنون، شناسنامه فنی تجهیزات در حال آماده‌سازی و جمع‌آوری است.

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران اظهار امیدواری کرد که این طرح با همکاری کمیته مدیریت دارایی‌های فیزیکی و مدیریت گازرسانی به‌طور کامل اجرا شود.



به مردم ارائه دهد.

براساس این گزارش، مانورافت فشار گاز خرم‌آباد در راستای ارتقای آمادگی در شرایط اضطراری، ایجاد و ارتقای توانمندی نیروهای عملیاتی و با فرضیه وقوع زلزله، وجود سیلاب و افت فشار گاز با حضور شرکت‌های معین شرکت گاز لرستان شامل شرکت گاز استان‌های اصفهان، خوزستان، همدان، مرکزی، کرمانشاه، ایلام و مناطق عملیات انتقال گاز ۲ و ۷ برگزار شد.



فنی و حرفه‌ای وعده داد آموزش نیروهای پیمانکار مطابق استانداردهای شرکت ملی گاز انجام شود و کار نیروهای پیمانکار پس از آموزش را تضمین کرد.

مدیر منطقه ۹ انتقال گاز:

مازنی‌ها زمستان را بدون قطع گاز سپری می‌کنند



مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز اعلام کرد که این منطقه همه اقدام‌های لازم را برای ورود به فصل سرد سال انجام داده است و مردم مازندران زمستان امسال را نیز همچون پارسال بدون قطع گاز سپری خواهند کرد.

رسول داودی‌نژاد، درباره ایمن‌سازی خطوط گاز منطقه ۹ عملیات انتقال گاز به خبرنگار شانا گفت: هم‌اکنون همه خطوط انتقال گاز منطقه ۹ پیگیری شده‌اند، به‌ویژه خط ۴۲ اینچ دامغان - نکا که از ابتدای امسال ۲ بار پیگیری شده است تا برای گازرسانی پایدار فصل زمستان آماده باشد.

وی، انجام تعمیرات اساسی کمپرسورها در سطح منطقه ۹ و ایستگاه‌های تقویت فشار را

از دیگر اقدام‌های این منطقه برای آمادگی انتقال گاز ایمن و پایدار در فصل سرما عنوان کرد و ادامه داد: پیگیری‌های هوشمند و تمیزکننده، انجام تعمیرات اساسی و عادی، بررسی سلامت خطوط، رفع عیوب تجهیزات و نظارت بر عملکرد صحیح ۵ ایستگاه تقویت فشار گاز منطقه ۹ با هدف تامین رفاه مردم خطه شمال کشور در زمستان امسال انجام شده است و در جلسات مشترک با شرکت گاز استان مازندران خود را برای تامین گاز مورد نیاز مشترکان گاز طبیعی آماده کرده‌ایم.

خطوط انتقال گاز مازندران، ایمن هستند

به گفته داودی‌نژاد، یکی از مواردی که خطوط منطقه ۹ را تهدید می‌کند عبور عرضی خطوط از بستر رودخانه‌ها است که منطقه ۹، تاکنون با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم تلاش کرده است مانع آسیب دیدن خطوط شود.

وی افزود: یکی از اقدام‌ها برای جلوگیری از آسیب وارد شدن به خط، ایجاد تعمیق در رودخانه، لوله‌گذاری و سپس ساخت ابنیه در پشت خطوط است، به گونه‌ای که خط در بستر رودخانه نمایان نمی‌شود.

مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز درباره خط انتقال رودخانه مینودشت اظهار کرد: رودخانه مینودشت از جمله رودخانه‌های سیل‌آسای فصلی است که به سبب خروشان بودن، ابنیه‌های خط ۳۰ اینچ انتقال گاز را تخریب کرد تا جایی که خط از عمق رودخانه نمایان شده بود،

جوابیه شرکت ملی گاز ایران به سایت خبری مشرق نیوز

در پی درج خبری با عنوان «افزایش مبلغ جدید گاز، ماجرای سودبدهی؟» در سایت خبری مشرق نیوز، روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران با ارسال جوابیه‌ای، به آن پاسخ داد. روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به مطلب منتشر شده در سایت خبری مشرق نیوز توضیحاتی ارسال کرده که در زیر می‌خوانید:

به استحضار می‌رساند به استناد مصوبه شماره ۳۷۸۷۵/ت ۱۴۳ ه ۵۵ مورخ ۲۹/۰۳/۹۷ هیئت وزیران، قیمت گاز به میزان ۱۵ درصد در سقف بند ۲ مصوبه یادشده (پیوست) اضافه شده و با توجه به این که اعمال نرخ جدید پس از چاپ قبض تعدادی از مشترکان در سامانه مکانیزه پیاده‌سازی شده است، بنابراین اصلاح نرخ تنها در بخشی از مدت‌زمان قبوض پیشین مشترک منتشر شده در آن سایت به میزان مصرف ۳۹ روز از دوره ۴۶ روزه قبض، به عنوان تعدیل در ستون بدهی گذشته در قبض جدید اضافه و دریافت شده است.

از این رو روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران ضمن تکذیب خبر و تحلیل اشتباه رخ داده مبنی بر اضافه کردن مبلغی با عنوان سود بدهی در قبوض، از آن رسانه محترم تقاضا دارد در مقطع حساس کنونی که دشمنان و معاندان نظام با استفاده از هر ابزار و روشی درصدد ناامید کردن



مردم و ایجاد تشویش در افکار عمومی هستند، پیش از انتشار هر گونه خبر از این دست، پیش‌تر اطلاعات تکمیلی را دریافت و سپس منتشر کنند.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی:

نگاه راهبردی به بهبود اصول ایمنی اولویت صنعت پتروشیمی است



جهانی محقق کرد.

علیرضا نریمان نژاد، معاون مدیریت اچ اس پی شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز با اشاره به لزوم آمادگی در همه ابعاد از سوی طرح‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی گفت: باید سطح آمادگی را همواره در بالاترین نقطه حفظ و برای شرایط پیش رو آمادگی کامل ایجاد کرد. وی افزود: بی‌شک همکاری میان دولت و بخش خصوصی می‌تواند امنیت پایدار را در روند ساخت طرح‌های توسعه‌ای و همچنین تولید پایدار از سوی مجتمع‌های تولیدی به دنبال داشته باشد.

قدرت‌الله نصیری، سرپرست بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز در این نشست گفت: استقرار نظام مدیریت یکپارچه اچ اس پی باید از سوی پتروشیمی‌ها با جدیت پیگیری شود و برای حفظ و صیانت از منابع انسانی، اموال، تجهیزات و محیط زیست شرکت‌های پتروشیمی استقرار این نظام اثربخش خواهد بود.

وی افزود: باید به مقوله برنامه‌ریزی توجه بیشتری کرد تا شاهد ارتقای سطح سلامت کارکنان و بهبود مستمر محیط زیست باشیم. با توجه به این که برخی شرکت‌ها پس از خصوصی سازی از شرکت ملی صنایع پتروشیمی فاصله گرفته‌اند باید با همکاری و همکاری در پی توسعه پایدار این صنعت با تلاش جمعی باشیم. نباید فراموش کرد که مجتمع‌های پتروشیمی در نقاط مختلف مانند عسلویه و ماهشهر در کنار مناطق مسکونی و شهرهای مختلف قرار دارند، از این رو با توجه به مقوله مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌ها باید به صورت یکپارچه و راهبردی فعالیت کنند.

نصیری ادامه داد: کاهش آلودگی هوا و آب با هدف سلامت کارکنان یکی از نکاتی است که باید همواره به آن توجه داشت و در یک بازه زمانی سه تا پنج ساله، برنامه‌ریزی‌های انجام شده را بر اساس استانداردهای

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان این که داشتن نگاه بلندمدت و راهبردی برای ارتقای جایگاه اچ اس پی از اولویت‌های بسیار مهم صنعت پتروشیمی است، گفت: شرکت‌های پتروشیمی باید با برنامه‌ریزی‌های جامع و بلندمدت، سطح کمی و کیفی فعالیت‌های اچ اس پی را به منظور ارتقای سطح سلامت محیط زیست و ایمنی توسعه دهند.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سیدرضا نوروززاده، در جلسه هم‌اندیشی رؤسای بهداشت، ایمنی و محیط زیست (اچ اس پی) صنعت پتروشیمی گفت: این واحدها با همکاری مدیران باید به قوانین و الزام‌های موجود در بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیرعامل توجه ویژه داشته باشند.

وی افزود: جایگاه اچ اس پی باید در مجتمع‌ها و طرح‌های پتروشیمی با هدف افزایش ایمنی و توسعه پایدار تقویت شود و در این مسیر همکاری میان مدیران عامل و رؤسای واحدها اثربخش خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: برای افزایش نقش آفرینی واحدهای اچ اس پی برنامه‌ریزی‌های منسجمی انجام شده و همه بخش‌های مختلف براساس برنامه‌ای منسجم فعالیت می‌کنند.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

تبیین سیاست‌های حوزه منابع انسانی نیازمند خرد جمعی است



از شرکت‌های منطقه با به کارگیری این نیروها از این موضوع بهره می‌برند.

یاسری ادامه داد: به همین منظور شرکت‌های پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بهتر است با واگذاری امور غیرتولیدی و خدماتی خود به شرکت عملیات غیرصنعتی بازارگاد افزون بر کاهش هزینه‌ها و تمرکز بر تولید محصولات خود، ما را در پرورش و حمایت از نیروی انسانی همراهی کنند و این رابطه و همکاری باید برای هر دو طرف سود و منفعت داشته باشد.

در ادامه این نشست، مدیران و روسای منابع انسانی شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس درباره مسائل و مشکلات موجود در حوزه منابع انسانی به بحث و تبادل نظر پرداختند.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به جایگاه شرکت ملی صنایع پتروشیمی در موضوع سیاست گذاری، هدف این شرکت را استفاده از خرد جمعی برای تبیین سیاست‌های بخش سرمایه انسانی اعلام کرد.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، اسماعیل قنبری در دومین نشست هم‌اندیشی مدیران منابع انسانی شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس، گفت: کار بهتر در گرو فکر و خرد جمعی است و از همه مدیران توسعه منابع انسانی منطقه می‌خواهیم ما را در گرفتن تصمیم‌های بهتر درباره مسائلی همچون طرح اقماری کارکنان، طبقه‌بندی مشاغل، ترمیم حقوق کارکنان و دیگر موارد یاری کنند. ابراهیم یاسری، مدیرعامل شرکت شرکت عملیات غیرصنعتی بازارگاد نیز در این نشست گفت: فلسفه وجودی این شرکت توجه ویژه به نیروی انسانی و فراهم کردن شرایط مناسب زندگی با ارائه خدمات باکیفیت به کارکنان و خانواده‌های شرکت‌های پتروشیمی واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس است.

وی افزود: بخش عمده‌ای از شرکت‌های منطقه از خدمات شرکت عملیات غیرصنعتی بازارگاد استفاده می‌کنند که این خدمات در قالب ۱۳ کسب و کار شامل اسکان، پرواز، رستوران، فضای سبز، اچ اس پی و ... است و نگاه ما در این شرکت فقط بر اساس سود و زیان مالی نیست. موارد مهم دیگری همچون مسئولیت‌های اجتماعی و توجه به نیروی انسانی کارآمدی است که در این شرکت پرورش یافته‌اند و بسیاری

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران تصریح کرد

توازن بازار با عرضه ارز پتروشیمی‌ها در سامانه نیما

سیدعلی گفت: البته برخی از صنایع و کالاها بر مایحتاج و نیازهای زندگی شهروندان تاثیرگذار است و دولت با حمایت و ارائه یارانه، رفاه و کمک بلاعوضی را برای مردم به وجود می‌آورد و در واقع این گونه یارانه‌ها ابزاری برای کنترل توان خرید خانوارها و تنظیم نظم بازار است.

وی با اشاره به واقعی نبودن نرخ ارز در گذشته و



اثر مخربی که در آن زمان متوجه صنعت نفت و همچنین صادرات پتروشیمی شده بود، افزود: پیش از به کارگیری سامانه نیما در سازوکارها، نرخ ارز به قدری غیرواقعی بود که بیشتر و فراتر از یارانه‌ها اختلال در توازن اقتصاد کلان ایجاد می‌کرد. این خلأ سبب بهره‌گیری سوءاستفاده‌گران و افزایش قاچاق سوخت و مشتقات آن و همچنین محصولات مختلف پتروشیمی شده بود.

سیدعلی اظهار کرد: نامتناسب بودن قیمت ارز با واقعیت‌های اقتصاد کشور سبب توجیه‌پذیر شدن قاچاق محصولات پتروشیمی نیز شده بود و دولت با راه‌اندازی سامانه نیما ضمن تنظیم بازار ارز و ارائه مزیت‌هایی به بازرگانان، از قاچاق سوخت و همچنین فساد نظیر رانت تا حد زیادی جلوگیری کرده است.

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات افزود: در برخی از صنایع مواد اولیه را با قیمتی بسیار ارزان خریداری می‌کردند که پس از واقعی شدن نرخ ارز متضرر شدند. سامانه نیما توانست تعادلی را بین حفظ بازار داخلی و همسان‌سازی قیمت‌ها و استانداردهای کشور با سایر جهان ایجاد کند.

معاون پیشین ارزی بانک مرکزی اظهار کرد: تمامی اقشار جامعه باید صبر خود را در برابر جراحی اقتصاد کشور و تناوب قیمت‌افزایش دهند تا ضمن پیشرفت‌های اقتصادی، قابلیت‌ها و مزیت‌ها، ابزارها و سازوکارهایی همانند سامانه نیما، ارتقا یابد.

اخبار

از سوی رضا نوروززاده اختیارات مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به حسین ابویی مهریزی تفویض شد



رضا نوروززاده، اختیارات مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی را به حسین ابویی مهریزی، معاون مدیرعامل این شرکت تفویض کرد. به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در نامه مدیرعامل این شرکت خطاب به ابویی آمده است:

«نظر به سوابق و تجربیات مفید جنابعالی و به استناد ماده ۲۶ اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، به منظور اداره عملیات مختلف شرکت به موجب این حکم اختیارات و وظایف مصرحه خود در اساسنامه را به جنابعالی تفویض می‌نمایم، امید است با اتکال به خداوند منان و بهره‌گیری از توان نیروهای شرکت در انجام این مهم موفق و پیروز باشید.»

بر اساس این گزارش، با توجه به الزام اجرای قانون منع به کارگیری بازنشستگان که رضا نوروززاده، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی را نیز شامل می‌شود، وی تا تعیین مدیرعامل جدید، اختیارات مربوطه را تفویض کرده است.

با بهره‌برداری از پروژه زیست محیطی RTO گازهای آلاینده واحد ABS پتروشیمی تبریز جمع‌آوری می‌شود



مدیرعامل پتروشیمی تبریز گفت: پروژه زیست محیطی RTO به منظور جمع‌آوری و امحای گازهای آلاینده واحد ABS این مجتمع تا ۲ هفته آینده با هزینه ۶۴ میلیارد تومانی به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش پتروشیمی تبریز، سیایش درفشی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: طرح جمع‌آوری و امحای گازهای آلاینده واحد ABS به روش RTO برای نخستین بار در کشور در این مجتمع به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: پس از انجام مطالعات و بررسی‌های فنی و کارشناسی صورت گرفته، استفاده از سامانه RTO به منظور کاهش یا حذف آلاینده‌های گازی به عنوان روش اصولی و بهداشتی تعیین شد و اقدام‌های لازم برای خرید، نصب و راه‌اندازی آن در داخل مجتمع پتروشیمی تبریز در دستور کار قرار گرفت.

مدیرعامل پتروشیمی تبریز گفت: با اجرای پروژه RTO بخش عمده‌ای از گازهای ترکیبات آلی فرار موجود در واحد ABS از طریق یک شبکه کانال کشی به کمک سامانه دمنده جمع‌آوری، به یک کوره مخصوص ارسال و در دمای ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد به صورت صحیح و اصولی امحای می‌شود.

وی ادامه داد: براساس زمان‌بندی انجام شده قرار بود این سیستم دفع آلاینده با همکاری شرکت ایتالیایی در مدت ۱۲ ماه اجرا شود، اما در مدت ۱۰ ماه انجام شد.

درفشی اظهار کرد: نصب، اجرای سامانه RTO و ساخت دودکش مربوطه و همچنین طراحی و اجرای لوله‌کشی سایت ABS در قالب قرارداد‌های جداگانه به شرکت‌های ایرانی واجد شرایط واگذار و اجرا شد.

مدیرعامل پتروشیمی تبریز در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: همسو با ایفای تعهدات زیست محیطی، آنالایزهای غبار محیطی، منواکسید کربن و گازهای آلی فرار در ۲ ایستگاه داخل این مجتمع نصب و راه‌اندازی شده است.

درفشی ادامه داد: همچنین پوشش‌گذاری حوضچه‌ها، جمع‌آوری و امحای گازهای VOC به منظور حذف آلاینده‌های زیست محیطی در سطح پوشش دهی ۱۳۰۰ مترمربع در واحد تصفیه پساب در مدت یک سال اجرا شده است؛ این پروژه با ۲ میلیون و ۱۲۵ هزار یورو سرمایه‌گذاری تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.



به دنبال نظام‌مند کردن توزیع سوخت در کشور هستیم وزیر نفت با اشاره به صدور اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مبنی بر لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی در جایگاه‌های عرضه گفت: هدف ما از اجرای این طرح نظام دادن به توزیع سوخت کشور است و به هیچ وجه بحث سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین مطرح نیست. زنگنه با اشاره به سیاست دولت برای جلوگیری از قاچاق بنزین و گازوئیل گفت: درباره قیمت سوخت مجلس شورای اسلامی و دولت باید با هم تصمیم بگیرند تا اگر تغییری باشد در لایحه بودجه کل کشور لحاظ شود. وی تاکید کرد: به دنبال آن هستیم که یک جریان صحیح و رو به رشد برای جایگاه‌داران و یک جریان صحیح برای توزیع بنزین و گازوئیل و سی‌ان‌جی در کشور داشته باشیم. تصویب‌کننده‌نهایی کارمزد نیستیم زنگنه با اشاره به لزوم منطقی کردن کارمزد جایگاه‌داران گفت: وزارت نفت در این زمینه تصویب‌کننده‌نهایی نیست، اما به جایگاه‌داران اطمینان می‌دهیم که مسائل رابه‌دقت و پیگیری دنبال می‌کنیم تا سرانجام شاهد بهبود کیفیت و کمیت در بحث توزیع سوخت در کشور باشیم.

زنگنه خطاب به جایگاه‌داران سوخت:

خدمات جایگاه‌داری در کشور نیازمند تحول اساسی است

وزیر نفت یکی از راه‌حل‌های مناسب برای توزیع مناسب خدمات سوخت‌رسانی در سطح شهر تهران را با توجه به افزایش قیمت زمین، احداث جایگاه‌های تک تلمبه در حاشیه خیابان‌ها خواند و گفت: به صرفه نبودن احداث جایگاه به‌ویژه در مناطق شمالی شهر سبب شده است تا تعداد جایگاه‌ها در شمال شهر کم شده و این موضوع افزون بر نارضایتی مردم، سبب آلودگی محیط زیست می‌شود که با احداث جایگاه‌های تک تلمبه این مشکل برطرف خواهد شد. وی تاکید کرد: این مشکل گریبانگیر بیشتر کلانشهرهای کشور نیز هست که می‌توان آن را با احداث جایگاه‌های تک تلمبه عرضه سوخت برطرف کرد. اجرای طرح برند اجتناب‌ناپذیر است

زنگنه با اشاره به اجتناب‌ناپذیر بودن اجرای طرح ایجاد شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت در کشور گفت: خود جایگاه‌داران می‌توانند در این زمینه با مشارکت یکدیگر سرمایه‌گذاری کنند. وی با اشاره به طرح شایعانی درباره این که این طرح به منظور ارائه فرصتی برای بازنشستگان مطرح شده است، گفت: به هیچ وجه نمی‌توانم بپذیرم که به‌خاطر عده‌ای در کشور اسیر یک قالب شویم و اگر ما می‌خواهیم استاندارد، نظارت، ایمنی و کیفیت لازم را در ارائه خدمات داشته باشیم، باید مطابق با پیشرفت فناوری متحول شویم.

زنگنه با اشاره به این که بخش زیادی از مسئولیت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و توزیع سوخت بر دوش جایگاه‌داران قرار گرفته است، گفت: تلاش می‌کنیم تا هم منافع مردم را نظر گیریم و هم سود جایگاه‌داران معقول باشد.

وی با اشاره به افزوده شدن سالانه یک میلیون خودرو و بسیار بیشتر از این موتورسیکلت به زنجیره حمل و نقل کشور گفت: با توجه به چنین شرایطی لازم است که خدمات مطلوب‌تر و بهتر شود.

زنگنه با تاکید بر حمایت خود از اجرای نظام حق‌المعمل کاری برای حمایت از جایگاه‌داران و حقوق کامیونداران، ضمن تشکر از کامیونداران گفت: به صورت مستقیم در حل مسائل جایگاه داران دخالت کرده‌ام و نماینده من در این نشست‌ها نیز به‌صورت مستقیم پیگیر رفع مشکلات کامیونداران است.

وزیر نفت در همایش جایگاه‌داران عرضه سوخت کشور گفت: وضع جایگاه‌داری در ایران به هیچ‌وجه متناسب با پیشرفت‌های کشور نیست و خدمات ارائه شده در جایگاه‌های نیازمند تحول جدی است.

بیژن زنگنه در همایش جایگاه‌داران سوخت در محل سالن همایش‌های رازی (دانشگاه علوم پزشکی)، اظهار کرد: لازم است جایگاه‌داران در این زمینه تلاش و همفکری کنند تا افزون بر پیشرفت در زندگی شخصی خود، خدمات با کیفیت‌تری به مردم ارائه کنند.

وی تاکید کرد: سطح خدماتی که در جایگاه‌های عرضه سوخت کشور ارائه می‌شود، با خدماتی که در جایگاه‌های عرضه سوخت کشورهای منطقه ارائه می‌شود، بسیار متفاوت است.

وزیر نفت با اشاره به نقش مستقیم دولت برای قیمت‌گذاری سوخت گفت: قبول دارم که دخالت در قیمت‌گذاری سوخت به صورت دستوری و دولتی و نیز نبود تفاوت بین دستمزد جایگاه‌داران بدون توجه به موقعیت جایگاه، کیفیت سوخت و خدمات ارائه شده در جایگاه از مهمترین مشکلات مادر زمینه توزیع سوخت است، اما با همه این شرایط باید تلاش کنیم تا در جهت کیفی شدن جایگاه‌ها به‌ویژه از نظر امنیت، محیط زیست و خدماتی که به مردم می‌دهیم، تحولی اساسی ایجاد کنیم.

زنگنه با اشاره به رفع برخی مشکلات کامیونداران در سال جاری گفت: امیدوارم سازوکاری ایجاد شود تا مشکلات این قشر به طور کامل برطرف شود و آنها بتوانند دستمزد خود را به موقع دریافت کنند.

وی افزود: این که ما هر چه در آمد داریم، به خزانه بریزیم و سپس از سازمان هدفمندی می‌خواهیم مقداری پول بدهد تا ما مثل یک پیمانکار با جایگاه‌داران و کامیونداران برخورد کنیم و دستمزد آنها را چند ماه بعد بدهیم، سبب مشکلاتی شده است که باید همکاران ما در کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی برای آن سازوکاری ببندیشند.

زنگنه با اشاره به وجود سه هزار و ۶۰۰ جایگاه‌دار و ۸۵ میلیون مصرف‌کننده گفت: تلاش ما این است که رضایت تولید و توزیع کننده و مصرف‌کننده جلب شود.

احداث جایگاه‌های تک تلمبه در کلانشهرها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد

آمادگی برای سوخت‌رسانی به مناطق زلزله‌زده



زلزله ۶٫۴ ریشتری ساعت ۲۰ و هفت دقیقه در عمق ۷ کیلومتری زمین، سرپل ذهاب در استان کرمانشاه را لرزاند. مرکز زمین‌لرزه در ۱۷ کیلومتری سرپل ذهاب، ۱۸ کیلومتری قصر شیرین و ۳۳ کیلومتری گیلانغرب گزارش شده است، این زمین‌لرزه در بخش وسیعی از مناطق غرب و شمال غرب کشور احساس شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آمادگی این شرکت برای سوخت‌رسانی به مناطق و وسایل امداد و نجات در مناطق زلزله‌زده خبر داد.

به گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سید محمدرضا موسوی خواه ضمن ابراز تاسف از وقوع زلزله در استان کرمانشاه و شهرستان سرپل ذهاب اعلام کرد: بر اساس آمادگی‌های پیش‌بینی شده این شرکت در تامین و توزیع سوخت این مناطق در شرایط بحرانی، روند تامین و توزیع سوخت و فرآورده‌های نفتی در مناطق زلزله‌زده مطلوب است.

وی افزود: بلافاصله پس از وقوع زمین لرزه در استان کرمانشاه در ستاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی این، ستاد مقابله با بحران تشکیل شد و این شرکت آمادگی کامل خود را برای تامین سوخت همه وسایل امدادی، اعم از خودروها و بالگردهای سازمان‌های امداد رسان اعلام می‌کند.

وی ادامه داد: ذخایر سوخت مناطق زلزله‌زده بسیار مطلوب است.

تامین سوخت زمستانی

ارسال گاز مایع و نفت سفید به مناطق سخت‌گذر منطقه اهواز ادامه دارد



ندارند، در دستور کار قرار داد.

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز گفت: تخصیص سهمیه سوخت مایع به مناطقی که فاقد گاز شهری هستند، همچنان ادامه دارد.

به گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز، نعمت‌الله نجفی گفت: ارسال گاز مایع و نفت سفید به مناطق سخت‌گذر با هماهنگی فرمانداری‌ها و تعاونی‌های روستایی ادامه دارد.

وی افزود: وظیفه شرکت ملی پخش ارائه خدمات شایسته و سوخت‌رسانی به مردم در دورترین نقطه کشور است که بر اساس آمار شرکت ملی گاز و اعلام شهرها و روستاهایی که فاقد گاز شهری و بعضا علمک گاز هستند، سوخت مایع ارسال می‌شود.

نجفی تاکید کرد: تامین سوخت خانوارهایی که در مناطق گازرسانی شده به دلیل مشکلات مالی توانایی پرداخت هزینه‌های انشعاب را

بازدید معاون وزیر کشور از تاسیسات نفتی ری و شمال غرب

معاون وزیر کشور و رئیس سازمان مدیریت بحران کشور از تاسیسات نفتی ری و شمال غرب شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران بازدید کرد.

به گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران، بازدید اسماعیل نجار با هدف بررسی برنامه‌های اجرا شده در کاهش خطرها و افزایش ضریب ایمنی در انبارهای نفت ری و شمال غرب، که شریان

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

۹ استان به گستره توزیع گازوئیل یورو ۴ در کشور افزوده شد



وی با اشاره به این که طبق موافقت‌نامه سازمان محیط زیست با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مقرر شده بود ۲۳۰ جایگاه عرضه سوخت در مسیرهای مواصلاتی اصلی کشور زیر پوشش توزیع فرآورده‌های یورو ۴ قرار گیرند، گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به منظور استانداردسازی فرآورده‌های تولیدی و تولید محصولات با کیفیت طرح‌های توسعه‌ای را در پالایشگاه‌های کشور اجرایی کرد که با بهره‌برداری از این طرح‌ها، به‌زودی فرآورده‌های با کیفیت در بخش حمل‌ونقل به صورت سراسری توزیع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع سراسری گازوئیل با کیفیت یورو ۴ تا پایان امسال در سراسر کشور خبر داد و گفت: ۹ استان جدید به گستره توزیع گازوئیل یورو ۴ افزوده شد.

سید محمدرضا موسوی خواه گفت: با افزایش تولید نفت گاز یورو ۴ تولیدی در پالایشگاه بندرعباس، همه جایگاه‌های عرضه سوخت استان‌های هرمزگان، بوشهر، کرمان، یزد و فارس زیر پوشش عرضه نفت گاز یورو ۴ قرار می‌گیرند.

وی افزود: طبق پیش‌بینی‌های انجام شده تا پایان بهمن ماه امسال فرآورده نفت گاز یورو ۴ به صورت سراسری در کل کشور توزیع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: با بهره‌برداری افتخارآفرین از طرح ارتقای کیفیت پالایشگاه بندرعباس همه جایگاه‌های عرضه سوخت محور مواصلاتی چابهار تا داخل کشور نیز زیر پوشش توزیع این فرآورده قرار می‌گیرند.

شمال غرب کشور زیر پوشش توزیع گازوئیل با کیفیت

موسوی خواه تاکید کرد: با اجرای پروژه‌های ارتقای کیفیت پالایشگاه تبریز، همه استان‌های اردبیل، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و زنجان به طور کامل زیر پوشش توزیع گازوئیل یورو ۴ قرار می‌گیرند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

واقعی‌سازی قیمت بنزین استفاده از حمل و نقل عمومی را افزایش می‌دهد



وی عنوان کرد: همه کشورها برای مصرف بهینه سوخت قیمت سوخت را واقعی می‌کنند و درآمد حاصل از آن را به بخش حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل و نقل ریلی اختصاص می‌دهند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که اگر مردم قیمت واقعی سوخت را بپذیرند، وضع حمل‌ونقل بهبود می‌یابد، گفت: امروزه در تهران طرح‌ها و بارگذاری بدون توجه به حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود که در این باره تاکید داریم معاونت حمل‌ونقل با معاونت شهرسازی همراه باشد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: واقعی نبودن قیمت‌های سوخت سبب استفاده بی‌رویه از خودروی شخصی و بالا رفتن مصرف شده است.

محسن هاشمی در نشست توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی در شهر تهران گفت: وضع پایتخت از همه کلانشهرهای جهان در حوزه حمل‌ونقل عمومی جداسست، زیرا قیمت سوخت سبب شده که همه تعاریف در ایران به هم ریزد.

وی افزود: قاچاق روزانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت از کشور به دلیل واقعی نبودن قیمت‌هاست.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران فعالیت ۲۵۰ هزار تاکسی (گردشی، خطی، تلفنی و اینترنتی) در تهران را به دلیل قیمت پایین بنزین عنوان و تصریح کرد: حمل‌ونقل مبتنی بر مصرف فرآورده‌های نفتی با قیمت‌های غیرواقعی سبب شده است که حمل‌ونقل ریلی با مشکل روبه‌رو شود.

هاشمی ادامه داد: در حمل‌ونقل عمومی تهران صحبت از ۱۸ میلیون سفر است که قرار بود ۱۰ میلیون آن بر پایه ریل و ۵ میلیون آن بر پایه اتوبوس باشد. در کشورهای پیشرفته، ۵۰ درصد حمل‌ونقل با مترو و اتوبوس انجام می‌شود.



نخستین نشریه تخصصی صنعت نفت و حامی ساخت داخل
سازمان آگهی ها: ۷۷۵۰۸۵۸۸ - ۷۷۵۲۹۸۷۶

روایت گونه‌ای از سوخت‌رسانی به استان یزد

حرکت سوخت در سرزمین بادگیرها



دارد و آن «نگین بودنش در دل کویر» است.

مردمی سختکوش دارد که دین و دیانت‌شان، زبانزد است، به گونه‌ای که مردم این دیار را به قنوت و وجود قنوت بسیار نیز آن را به سرزمین قنات شهره ساخته است.

به لحاظ تاریخی نیز بر همگان روشن است. بافت تاریخی شهر که مجموعه کاملی از بناهای تاریخی به جامانده از دوران گذشته است؛ بناهایی مثل مسجدجامع یزد، مجموعه امیر چخماق، زندان اسکندر، مدرسه ضیاییه، همین طور یخچال‌های خشتی، قلعه مبد و بسیاری از بناهای دیگر که همگی در این منطقه از کشور جمع و برای هر گردشگری جذاب و دیدنی است.

آیا سوخت‌رسانی در مناطق کویری باید ویژگی خاصی داشته باشد؟

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، یزد استانی است کویری با پراکندگی جمعیت در ۱۱ شهرستان یزد، اردکان، اشکذر، مهریز، بهاباد، ابرکوه، نیر، بافق، تفت، مبد و خاتم. همسایگی و همجواری این استان با استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان که راه به مرز پاکستان دارند، حساسیت این منطقه را دوچندان کرده است. از همین روی، سوخت‌رسانی در منطقه یزد به نوعی متفاوت‌تر از دیگر مناطق است. از سوی دیگر، استان یزد در کریدور ترانزیت شمال - جنوب قرار گرفته و چهارراهی راهبردی را در مرکز کشور ایجاد کرده است. این کریدور، شمال را به جنوب و شرق را به غرب کشور متصل می‌کند و موجب شده که مصرف سوخت بخش حمل‌ونقل نسبت به دیگر بخش‌ها، نمود بیشتری داشته باشد. همین وضع در بخش حمل‌ونقل ریلی نیز وجود دارد. یزد، استانی صنعتی است و صنایع متعددی مانند تولید کاشی و سرامیک، فولاد و لاستیک در آن فعال است، به طوری که به لحاظ تولید کاشی و سرامیک، ششمین استان کشور محسوب می‌شود و نزدیک به ۵۰ درصد این محصولات مربوط به استان است. همچنین ۲۰ درصد کارخانه‌های فولاد و گندله‌سازی و ۸ درصد تولید لاستیک کشور مربوط به استان یزد است.

وجود چنین صنایعی در استان یزد، حکایت از آن دارد که پیش از توسعه گازرسانی، مسئولیت سنگینی به منظور تأمین سوخت مورد نیاز این بخش روی دوش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد بوده است. البته این خدمات، رسانی همچنان ادامه دارد، اما با شدتی بسیار کمتر از گذشته. استان یزد به بهشت معادن نیز معروف است و اداره کل راه آهن یزد، یکی از بخش‌های فعال استان یزد در زمینه حمل بار در این بخش به شمار می‌رود، به همین دلیل مصرف نفت گاز

یزد استانی است در بخش مرکزی فلات ایران، در حاشیه کویر لوت که پیشینه‌اش به هزاره سوم پیش از میلاد می‌رسد. این سرزمین صاحب یکی از باشکوه‌ترین و درخشان‌ترین میراث‌های فرهنگی و تمدن کهن ادوار مختلف تاریخی ایران است، به طوری که در عهد پیشدادیان، طایفه‌های در حال کوچ از بلخ به پارسی، این سرزمین را یزدان نامیدند و از آن زمان، یزد محل عبادت شد.

«یزد» واژه‌ای باستانی از ریشه «یشت» یا «پژت» و «پسن» به معنای ستایش، نیایش، پرستش و ایزد است و به اعتقاد مورخان، به فرمان یزدگرد اول با نام «یزدان گرد» بنا شد. منابع تاریخی، بنای اولیه برخی شهرهای این استان مانند «مبد» را به سلیمان پیغمبر، «یزد» را به ضحاک و اسکندر مقدونی و «ابرکوه» را نیز به ابراهیم پیامبر نسبت داده‌اند که بر دیرینگی فرهنگی و قدمت تاریخی آن صحنه می‌گذارند.

این سرزمین کهن، حکامی چون قباد، انوشیروان، یزدگرد اول و سلسله‌هایی همچون ساسانیان، آل کاوییه، اتابکان، مغولان، آل مظفر، تیموریان، صفویان، افشاریان و قاجاریه را به خود دیده است؛ شاهان و سلسله‌هایی که آمدند، چند صباحی حکومت کردند، تاریخی بر آن رقم زدند و در گذر تاریخ محو شدند. اهمیت دینی، یزد را به دارالعباده شهره ساخته و با ثبت جهانی یونسکو، به دومین شهر تاریخی پس از ونیز ایتالیا و نخستین شهر خشتی جهان تبدیل شده است.

قنات، قنوت، قناعت، همچنین دارالعلم، دیگر شناسه‌های این استان کویری با بادگیرهای بلندش است؛ بادگیرهایی که خود، شناسنامه دیگری هستند برای این سرزمین با مهر تاریخی. در این دیار کویری، نفت و خدمات آن نیز شناسنامه‌ای دارد از جنس تأمین سوخت و توزیع بدون وقفه آن؛ خدماتی که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد، عهده‌دار انجام آن است. بدون تردید، سوخت‌رسانی در هر منطقه، ویژگی‌های خود را دارد و مناطق کویری همچون استان یزد با توجه به پراکندگی جمعیت به واسطه فاصله‌های نسبتاً طولانی شهرهای آن از یکدیگر و هم‌پوشانی استان‌های مجاور در صورت نیاز، از این قاعده مستثنا نیست. به همین روی، با مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد و چند نفر از کارکنان این شرکت در بخش‌های مختلف این منطقه از جمله انبار نفت شهید صدوقی گفت‌وگو‌هایی انجام دادیم و چگونگی سوخت‌رسانی در این منطقه را پیگیر شدیم. آن‌چه می‌خوانید حاصل این گفت‌وگوهاست.

خلوت خیابان‌های یزد، بر خلاف تهران که شلوغی و ازدحام خودرو و جمعیت در آن بیداد می‌کند، همچنین وجود ساختمان‌هایی که هنوز مجال بلندمرتبه‌سازی نیافته‌اند تا سر به آسمان خدا بسانند، به گونه‌ای خاص در این شهر جلب توجه می‌کنند. حضور گردشگرانی از آن سوی دنیا با ملیت‌های فرانسوی، آلمانی، چینی و ... حکایتی خوشحال‌کننده در این منطقه کویری است؛ از این جهت که هر گوشه کشورمان، دارای جذابیت است و تاریخ.

با مدیر منطقه یزد در ستاد:

۹ صبح، زمان تعیین شده برای گفت‌وگو با عبدالرضا انتظاری، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد است و خلوتی خیابان‌ها بر خلاف تهران، این اجازه را می‌دهد که تاخیری در کار نباشد.

انتظاری، ۴۶ ساله، اهل شهرستان ازا، ۲۴ سال پیش با ورود به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فعالیت خود را در صنعت نفت آغاز کرده و امروز، با پیشینه و کوله‌باری از تجربه، سکان و راهبری تأمین سوخت منطقه یزد را به عهده گرفته است. ۱۴ سال اقامت در استان یزد و کار در حوزه‌های مختلف سوخت‌رسانی که ارتباط مستقیمی با مردم دارد، او را با یزد و یزدی‌ها و لهجه شیرین‌شان مأیوس کرده است.

لطفاً از استان یزد ویژگی‌های آن بگویید.

فعالیت در صنعت نفت و پخش‌های زیرمجموعه آن مانند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، به‌ویژه بخش‌های عملیاتی، به گونه‌ای است که شرایط جغرافیایی و فرهنگی مختلفی در آن تجربه می‌شود، تجربه‌ای که با وجود برخی سختی‌ها، شیرین و گرانبه‌است. استان یزد نیز به عنوان پنجمین استان کشور با ۷۲ هزار کیلومتر مربع وسعت و ۱۱ شهرستان، ویژگی خاصی

این استان با تأثیرپذیری از بخش ریلی (به واسطه حمل بار از معادن) مصرف قابل توجهی را به خود اختصاص داده است.

در مجموع چه میزان فرآورده به بخش‌هایی که اشاره کردید، اختصاص دارد؟

با توجه به توضیحات اخیر، ۵۵ تا ۶۰ درصد نفت گاز در استان یزد به بخش حمل‌ونقل و ۱۵ تا ۲۰ درصد به بخش معادن و بقیه نیز به صنایعی دیگر مثل آجرسازی، سفال‌سازی و ... اختصاص دارد.

برای انتقال ایمن و پایدار فرآورده‌های نفتی در این منطقه، چه زیرساخت‌هایی فراهم است؟

خوشبختانه در حوزه عملیاتی منطقه یزد، زیرساخت‌های خوبی فراهم است. زیرساخت‌هایی مانند انبار نفتی که امکان ذخیره‌سازی مطلوب و مناسب در آن وجود دارد، خط لوله فرآورده‌ای که از این منطقه می‌گذرد و امکان برداشت از آن و انتقال به نقاط مختلف کشور را فراهم آورده است، همچنین بهره‌مندی از ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی مشکل از ۴۶۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما با ظرفیت‌های مختلف و نیروی انسانی که تلاش بی‌وقفه آنها مسیر خدمات‌رسانی را هموار ساخته است. در این حوزه عملیاتی، ۶ ناحیه با راهبری ستاد، مسئولیت تأمین و توزیع سوخت را انجام می‌دهند که عبارتند از: مرکزی، اردکان، بافق، مهریز، ابرکوه و تفت. با توجه به امکانات خوب زیرساختی ایجاد شده در استان یزد و تلاش کارکنان نواحی شش‌گانه این منطقه عملیاتی، سوخت‌رسانی در منطقه یزد به نحو مطلوب انجام می‌شود.

استان یزد، عقبه استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستانی است که با پاکستان مرز مشترک دارد و می‌تواند مسیری باشد برای خروج غیرمجاز سوخت از کشور. چه راهکارهایی برای جلوگیری از این پدیده در نظر گرفته‌اید؟

از آنجا که استان یزد کریدور ترانزیت شمال به جنوب و شرق به غرب است، کامیون‌ها و تریلرهای متعددی از آن عبور می‌کنند، از این رو، احتمال وقوع پدیده قاچاق در آن وجود دارد. تأمین قاچاق سوخت در دو مورد قابل ارزیابی و برخورد با آن است؛ یکی مصرف‌کنندگان عمده و دیگری جایگاه‌های عرضه سوخت. درباره مورد نخست یعنی مصرف‌کنندگان عمده، سهمیه در خواستی ارائه شده از سوی این بخش، به وسیله کارشناسان، راستی‌آزمایی و فعالیت آنها در حین استفاده از سوخت تحویلی با همکاری کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان نیز بررسی می‌شود تا مصرف واقعی در این بخش محقق شود.

این پایش‌ها و کنترل‌ها درباره مصرف‌کنندگان عمده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز انجام می‌شود تا سوخت به میزان واقعی در اختیار آنها قرار گیرد. با هماهنگی شرکت گاز، سخت‌گیری‌هایی هم می‌شود تا مصرف‌کنندگان عمده به سمت استفاده از گاز طبیعی سوق یابند. مجموعه این عوامل موجب شده است تا هم مصرف سوخت مایع این بخش کاهش یابد و هم قاچاق سوخت به پایین‌ترین سطح ممکن برسد.

اما درباره بخش دوم یعنی جلوگیری از قاچاق احتمالی سوخت از جایگاه‌ها ممکن است کامیون‌هایی که از این جاده ترانزیت عبور می‌کنند، قصد داشته باشند با کارت‌های سوخت متفرقه (کارت‌های مهاجر) به قاچاق سوخت مبادرت کنند، یا با باک اضافه‌ای که در خودروی خود جاساز کرده‌اند، سوخت را قاچاق کنند. برای مبارزه با چنین مواردی هماهنگی بسیار خوبی میان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و دیگر بخش‌ها از جمله کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود دارد. پایش‌ها و کنترل‌هایی که روی کامیون‌ها و تریلرهای می‌شود، پایش‌های کمی و کیفی جایگاه‌ها، پایش تراکنش‌های سوخت‌گیری، کنترل جایگاه و وسیله نقلیه با دوربین‌های مدار بسته، کنترل‌های نیروی انتظامی و هنگ مرزی، همچنین گشت‌های شبانه حراست منطقه با مشارکت نیروی انتظامی و ... همگی در جهت مبارزه با پدیده قاچاق بسیج شده‌اند تا این مهم رخ ندهد.











www.abara-co.com
www.ebara.ir
info@ebara.ir

۰۲۱-۲۲۹۰۲۹۶۵-۸
۰۲۱-۲۲۹۱۱۷۴۱

https://telegram.me/pumpebara
@pumpebara

تهران، خیابان شریعتی خیابان دستگردی پلاک ۵۸ ساختمان اپارا



گروه تولیدی آدین چرم



گروه تولیدی آدین چرم با ۳۰ سال تجربه در زمینه تولید همواره تلاش خود را در جهت رضایتمندی هر چه بیشتر متقاضیان و مشتریان عزیز و ارجمند با تقدیم کالای بهتر و با کیفیت ایرانی، انجام داده و خواهد داد.



تولید کننده انواع محصولات و هدایای نفیس چرمی



کیف مدیریتی
کیف زنانه مجلسی
ست های چرمی
کیف سمیناری
هدایای تبلیغاتی چرمی
قابلیت حک لوگوی شرکت ها بر روی محصولات



آدرس: تهران، خ انقلاب، جنب ایستگاه مترو دروازه دولت، پلاک ۵۲۴
تلفن دفتر مرکزی: ۶۶۳۴۲۴۵۲ - ۶۶۳۴۲۴۶۵
۶۶۳۴۴۱۸۲ - ۶۶۳۴۹۱۲۶
تلفن کارخانه: ۰۲۱-۶۶۷۱۱۱۲۶

کره جنوبی و ژاپن به واردات نفت ایران ادامه می دهند



رویتزر نوشت: بعد از معافیت هشت کشور جهان از تحریم های یک جانبه آمریکا علیه (مردم) ایران، پالایشگاه های کره جنوبی و ژاپن از ژانویه سال آینده به واردات نفتی خود از ایران ادامه می دهند.

به گزارش این خبرگزاری: آمریکا به دلیل ترس از افزایش قیمت نفت جهانی با اعمال دور دوم تحریم های این کشور علیه مردم ایران، سرانجام در ماه جاری به اعطای معافیت به هشت کشور جهان برای ادامه واردات نفتی از ایران به مدت ۱۸۰ روز مجبور شد. دو کشور کره جنوبی و ژاپن نیز در میان پنج خریدار بزرگ نفتی ایران قبل از بازگشت تحریم های یک جانبه آمریکا بودند. به گزارش رویترز، پالایشگاه های کره جنوبی هیچ تصمیمی برای ادامه خرید نفت خام از ایران تا انتهای سسال جاری ندارند، اما به دنبال امضای چندین توافق خرید نفت از ایران و ادامه روند واردات از اول ژانویه سال ۲۰۱۹ هستند.

به گفته یکی از مقامات صنعتی کره جنوبی، دولت سنئول در مذاکرات آتی با مقامات ایران به دنبال کسب بهترین قیمت نفت خام برای ادامه واردات است.

بر اساس سخنان این مقام کرمای، بیشتر تانکرهای نفتی تا ماه دسامبر سال جاری رزرو شده اند و بنابراین کره جنوبی ممکن است بارگیری و واردات نفت از ایران را از اول ماه ژانویه آغاز کند. به نظر می رسد از آنجا که تحویل محموله باری از ایران به سنئول پایتخت کره جنوبی به مدت ۲۵ روز به طول خواهد کشید در نتیجه ایران تصمیماتی برای فروش نفت خام از ذخایر نفتی خود در بندر دالان چین به کره جنوبی را در دست دارد.

هفته گذشته تیم نمایندگان کره جنوبی برای ادامه مذاکرات واردات میعانات گازی از ایران به ویژه از میدان گازی پارس جنوبی به این کشور سفر کردند.

یک مقام کرمای به رویترز گفت، برخی از مسائل مانند نحوه پرداخت مشخص شده است اما در حال حاضر ما توانایی خرید از ایران را نداریم و هیچ عجله ای نیز برای این کار نداریم، زیرا ایران تاکنون حاضر به فروش نفت با قیمت ارزان نشده است.

همچنین شرکت پالایشگاه نفت فوجی ژاپن یکی از بزرگ ترین خریداران نفتی ایران واردات و خرید نفت از ایران را از (ژانویه) دی ماه سال جاری از سر خواهد گرفت و انتظار می رود این شرکت به دنبال خرید میعانات گازی از ایران باشد.

به گفته منبع خبری رویترز، به رغم آنکه اخباری مبنی بر ادامه واردات نفت ایران توسط خریداران ژاپنی منتشر شده است اما باید گفت که احتمال آنکه محموله نفتی تا ماه مارس به دست خریداران نفتی نرسد وجود دارد زیرا آنان منظر تمدید بیمه کشتی های بارگیری توسط دولت هستند که این روند با آغاز سال جدید مالی از اول ماه آوریل شروع به کار خواهد کرد.

از سال ۲۰۱۲ دولت ژاپن برای مقابله با تحریم های آمریکا علیه ایران برنامه و طرح ویژه ای برای پوشش کشتی های بارگیری از ایران به ژاپن اتخاذ کرده است.

بر اساس گزارش رویترز، دولت ژاپن تاکنون از ارائه اطلاعات بیشتر نسبت به حجم وارداتی نفت از ایران در مدت ۱۸۰ روز معافیت خودداری کرده است.

به گفته برخی از کارشناسان انرژی، ژاپن مجوز واردات در حدود یکصد هزار بشکه در روز نفت خام از ایران را دارد در حالی که از ماه ژانویه تا سپتامبر سال جاری به مقدار ۱۶۵ هزار بشکه نفت خام در روز از ایران وارد می کرد.

کشور ژاپن نیز مانند کره جنوبی از اوایل ماه سپتامبر واردات نفت خام از ایران را به حال تعلیق در آورده است.

به گزارش ایرنا، «دونالد ترامپ» رییس جمهوری آمریکا ۱۸ اردیبهشت ماه امسال، خروج آمریکا از برجام را اعلام کرد اما بلافاصله دیگر کشورهای امضا کننده این توافق یعنی انگلیس، فرانسه، آلمان، چین و روسیه ضمن محکوم کردن خروج این کشور از این توافق چند جانبه بین المللی، تاکید کردند که به برجام پایبند مانده و از تجارت شرکت هایشان با ایران حمایت می کنند.

ترامپ با حربه تروریسم اقتصادی و تحریم های یک جانبه غیرقانونی و فشار به جامعه جهانی به دنبال ایجاد جنگ روانی و القای انزوای ایران است، ولی تجربه ماه های اخیر و همراهی نکردن جهان با آمریکا نشان داد که این کشور هیچگاه به هدف خود دست نخواهد یافت.

تحریم هایی که آمریکا یکجانبه علیه ملت ایران اعلام می کند، از مدت ها قبل شروع شده و جامعه جهانی با آنها همراهی نکرده تا جایی که ترامپ مجبور شده است از برخی از آنها عقب نشینی کند.

مقامات ایران نیز اعلام کرده اند که تحریم های جدید آمریکا بیشتر یک موضوع کاملاً تبلیغی و روانی است، بطوری که «عبدالنصر همتی» رییس بانک مرکزی نیز با اشاره به عقب نشینی دولت آمریکا از ادعای خود برای به صفر رساندن فروش نفت ایران، گفت: دولت آمریکا هر کاری که می خواست انجام داد و پس از چهارم نوامبر (۱۳ آبان ماه) اتفاق خاصی نخواهد افتاد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

راهکارهای مقابله با تحریم های نفتی عملیاتی می شود / نفت، صحنه عملیات پیوسته ای است که لحظه لحظه آن ارزشمند است



را اولویتی اساسی بر شمرد و گفت: به طور قطع با کمک همکاران و اولویت بندی طرح های توسعه ای، روند پیشرفت پروژه های این حوزه را دنبال خواهیم کرد. توسعه میدان گازی پارس جنوبی، جمع آوری گازهای همراه نفت، بازسازی و نوسازی تأسیسات و پایانه های صادراتی، پیگیری پروژه های مربوط به احداث خطوط انتقال نفت و ساخت انبارهای ذخیره سازی نفت از دیگر مواردی است که در اولویت اجرا هستند. البته در همه این موارد کارهایی انجام شده که ما آن را به صورت جدی دنبال می کنیم.

کرباسیان ادامه داد: برقراری ارتباط با دانشگاه ها و گسترش بخش پژوهش و توسعه، توجه به مسئولیت های اجتماعی، استفاده از توان پیمانکاران داخلی و حمایت از سازندگان به ویژه در این شرایط حساس، از دیگر اولویت های کاری است.

وی گفت: بنده به عنوان شخصی با سابقه طولانی در بخش صنعت، حمایت خود را از سازندگان و تولیدکنندگان داخلی اعلام می کنم، به ویژه در شرایط تحریم که باید بیش از پیش به توان سازندگان داخلی اعتماد و از آنها حمایت کرد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران برگزاری نمایشگاه تخصصی ساخت داخل و تجهیزات صنعت نفت و حفاری خوزستان را اقدامی برای حمایت از سازندگان داخلی و زمینه ای برای معرفی پیمانکاران به کارفرمایان اعلام کرد و گفت: امیدوارم بتوانیم با حمایت از سازندگان به اهداف مان برای حمایت از توان داخل در بخش های مختلف تولید، توسعه، نگهداشت و ... جامه عمل بپوشانیم.

کرباسیان با تاکید بر توجه ویژه به کارکنان شرکت ملی نفت ایران به عنوان سرمایه های سازمانی، به همه کارکنانی که در خط مقدم عملیات تولید ایستاده اند و در همه نقاط کشور از خلیج فارس گرفته تا عسلویه، مناطق نفت خیز، غرب کارون، فلات قاره تا دریای خزر و ... مشغول فعالیت هستند، خدا قوت و خسته نباشید گفت.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با تاکید بر اجرای طرح عرضه نفت در بورس، گفت: این اقدام ارزنده ای است که باید به طور جدی به آن توجه کرد.

کرباسیان تصریح کرد: انتشار اوراق مشارکت با هدف افزایش نقدینگی از جمله برنامه هایی است که در بودجه پیش بینی شده و با کمک همکارانم آن را دنبال خواهیم کرد تا به نتیجه مطلوب برسد.

مدیرکل محیط زیست خراسان رضوی:

پالایشگاه خانگیران شاخص های محیط زیست را رعایت می کند

مدیرکل محیط زیست خراسان رضوی در بازدید از واحدهای عملیاتی پالایشگاه هاشمی نژاد اعلام کرد که این شرکت پالایش گاز به استانداردها و شاخص های محیط زیست دست یافته است.

تورج همتی در بازدید از مجموعه واحدهای عملیاتی مجتمع گازی خانگیران گفت: با توجه به اقدام های انجام شده در حوزه بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) وزارت نفت برای حفظ محیط زیست، خوشبختانه در طول یک دهه اخیر اقدام های مثبتی برای حفظ محیط زیست در پالایشگاه خانگیران انجام شده است.

وی با بیان اینکه برنامه های زیست محیطی پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد از سوی کارشناسان اداره کل محیط زیست استان خراسان رضوی، پایش و رصد می شود، تصریح کرد: مدیران ارشد پالایشگاه برای اجرای طرح های زیست محیطی، برنامه ریزی و هدف گذاری کرده اند.

همتی با اشاره به این که پالایشگاه خانگیران به استانداردها و شاخص های محیط زیست دست یافته است، اجرای طرح کاهش گازهای ارسالی به مشعل را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اجرای این پروژه، کار جدیدی در صنعت گاز است که سوختن گاز مشعل را به حداقل رسانده است.

وی افزود: از نگاه سازمان محیط زیست، اجرای طرح کاهش سوزاندن گازهای مشعل تا ۹۰ درصد از مشکلات مربوط به این موضوع را حل کرده که این اقدام قابل تقدیر است.

به گفته مدیرکل محیط زیست خراسان رضوی، اقدامات مدیران ارشد شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد برای نوآوری ها، بهبود مستمر فعالیت ها و اجرای مسئولیت های اجتماعی در جامعه پیرامون این شرکت پالایشی ستودنی است.



نرخ غیر یارانه ای (بانکرینگ) محاسبه و تحویل می گردد؛ لذا هیچگونه مشکلی در تأمین سوخت مورد نیاز شناورها وجود ندارد.

شایان ذکر است شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران مجری مصوبه های هیئت محترم وزیران بوده و هر گونه تغییر در نرخ فراورده های نفتی خارج از حیطه اختیارات قانونی این شرکت است.»

کمیته مدیریت بهروری در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تشکیل شد



بر اساس دستورعمل وزیر نفت و برای تحقق اهداف سازمان، نخستین نشست اعضای کمیته جامع بهروری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تشکیل شد.

به گزارش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، علیرضا سراجی در این باره گفت: شرکت ملی پخش، همسو با سیاست های کلان دولت در بخش بهروری فعالیت های اجرایی خود را آغاز کرده است.

وی با تشریح اقدام های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی درباره تعیین شاخص های بهروری در قانون ششم توسعه برای وزارت نفت گفت: برنامه ریزی مدونی برای توسعه و ارتقای بهروری در مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران انجام و اهداف، برنامه ها و شاخص های سنجش و پایش بهروری شناسایی شده است.

دبیر کمیته بهروری با اشاره به سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در باره اقتصاد مقاومتی گفت: الگوی توسعه و تعالی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و نیز تحقق چشم انداز و اهداف مجموعه، مستلزم استفاده کارآمد از امکانات، منابع و ظرفیت های موجود است.

واکنش شرکت ملی پخش به سخنان رئیس هیئت

مدیره تعاونی لنجداران استان بوشهر

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در پاسخ به گفت و گوی خبرگزاری ایلنا با رئیس هیئت مدیره تعاونی لنجداران استان بوشهر توضیحاتی را ارائه کرد.

در متن جوابیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به گفت و گویی با عنوان «برخورد ناشایست ماموران دولت امارات با لنجداران ایرانی احرفه لنج داری در حال مرگ تدریجی است» که در تاریخ ۱۹ آبان ماه امسال در خبرگزاری ایلنا منتشر شده، آمده است:

«نرخ فروش سوخت فرآورده های نفتی از جمله نفت گاز مصرفی شناورها براساس مصوبات هیئت محترم وزیران و در راستای اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه ها است که مقرر گردید سوخت شناورهایی که در آب های داخلی تردد می نمایند، بر مبنای نرخ یارانه ای (از قرار هر لیتر ۳۰۰۰ ریال) و نرخ شناورهایی که در آب های بین المللی و مشرف به کشورهای همسایه تردد می نمایند به نرخ غیر یارانه (بانکرینگ) محاسبه و تحویل گردد که اخیراً براساس مصوبه جدید هیئت محترم وزیران و هماهنگی های به عمل آمده با سازمان های ذی ربط از جمله اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز ریاست جمهوری و سازمان بنادر و دریانوردی از طریق سیستم جامع دریایی سوخت شناورهای سنتی با ظرفیت زیر ۵۰ تن، آن بخشی که شناورها در آب های داخلی تردد می نمایند به نرخ یارانه ای (۷۰ درصد سوخت مصرفی) و مابقی سوخت در آب های بین المللی با



نخستین نشریه تخصصی صنعت نفت و حامی ساخت داخل
سازمان آگهی ها: ۷۷۵۰۸۵۸۸ – ۷۷۵۲۹۸۷۶

چاپ مقالات و مطالب ار سالی به نشریه لزوما به منزله تأیید دیدگاه نویسنده از سوی نشریه نمی باشد.
 نشریه نماینده استانی می پذیرد.
 کلیه افراد و داوطلبین در سراسر کشور که تمایل دارند به عنوان خبرنگار افتخاری با نشریه تجهیزات صنعت نفت همکاری کنند با دفتر نشریه تماس حاصل نمایند.

دوهفته نامه تحلیلی، خبری، اقتصادی و فرهنگی ■ سال شانزدهم - نیمه اول و دوم آبان ماه ۱۳۹۷ - شماره ۲۳۵-۲۳۶
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مهندس حسین معصومی ■ سردبیر: پروانه تکه
 نشانی: تهران، خیابان شریعتی، خیابان حقوقی، پلاک ۴۸، واحد ۱۱
 امور مشترکین: ۷۷۵۲۹۶۹۸ ■ سازمان آگهی ها: ۷۷۵۰۸۵۸۸
 ایمیل: tsnaft92@gmail.com
 چاپ: هنر سرزمین سبز، تهران، شادآباد، ۱۷ شهرپور، کوچه شمشاد، پلاک ۲۵



**OFFICINE
MECCANICHE
GALLARATESI** Sp.A.

Controlled volume pumps
 Reciprocating pumps
 Hollow disc rotary pumps
 Chemical injection packages



*Heavy duty process
metering pumps
for greatest reliability*



ITALIAN COMPANY
 SINCE 1907



Kavosh Abzar Aria Ltd. (KVA)
 Exclusive Representative of OMG in IRAN
www.kavoshabzar.net
www.omgpumps.com



4th Floor, No.6, 17th St.,
 Bokharest Ave., Tehran-Iran
 P.O.Box. 1513835116



+9821 88540072
 +9821 88540074
info@kavoshabzar.net